

## **DE L'AIR POUR LES VEVEYSANNES ET LES VEVEYSANS, DE L'HYDROGÈNE POUR LEURS TRANSPORTS**

Les ressources d'énergie fossile sont en nette diminution et la Suisse doit les abandonner progressivement pour respecter les objectifs de l'accord de Paris.

Lausanne encourage la mobilité électrique, en installant entre autres des bornes de recharges en ville. En effet, pour qu'une technologie soit acceptée, il faut qu'elle soit fonctionnelle pour les utilisateurs. Leur permettre de recharger leurs véhicules est donc une action importante. Par contre, les véhicules électriques fonctionnent avec des batteries qui ont un grand besoin de terres rares dont la quantité est aussi limitée et dont l'extraction pose des problèmes sociaux et environnementaux conséquents. De plus, ces batteries ont une durée de vie limitée.

Les véhicules circulant à l'hydrogène ne transportent pas de grandes batteries et ne rejettent que de l'eau. Certes, actuellement la production d'hydrogène est relativement énergivore, mais compte tenu de la transition énergétique, cette consommation ne devrait à terme plus être un problème et la production peut sans problèmes se faire de nuit, au moment où la Suisse produit plus d'électricité qu'elle n'en consomme.

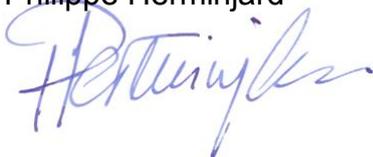
En Suisse, une seule station permet de recharger des véhicules à l'hydrogène et c'est dans cette région que les seules voitures fonctionnant à l'hydrogène sont immatriculées. Preuve que la demande est là, si les possibilités de recharge existent.

Des acteurs économiques dans notre région, mais également des constructeurs automobiles comme Hyundai ou encore des sociétés comme Migros et Coop qui possèdent déjà des camions à hydrogène, s'engagent dans cette nouvelle technologie.

Si la possibilité de faire de plein d'hydrogène existait, la commune pourrait alors s'équiper en véhicules (voiture, camion-poubelle, transport public ou autres) circulant à l'hydrogène et ainsi diminuer encore l'impact de sa mobilité sur notre climat.

Dans le but d'aider les citoyens à sortir des moteurs thermiques, le présent postulat invite la Municipalité à étudier l'opportunité d'installer, avec l'aide d'acteurs privés ou non, des stations de recharge pour engins fonctionnant à l'hydrogène.

Au nom du groupe PLR  
Philippe Herminjard



Référence : la position du PLR.Vaud <http://www.plr-vaud.ch/actualites/communiqués-de-presse/communiqués-de-presse-détails/news/pour-que-le-canton-de-vaud-puisse-entrer-dans-la-mobilité-du-futur-le-plr-vaud-agit-aux-niveaux-can/>