

Entre l'arrêt, l'abri de bus et les pavés...

L'utilisation régulière des arrêts de bus impose une réfection et on en profite pour construire de nouveaux abris pour les clients en attente.

En ce qui concerne celui de « Union » la Municipalité a profité de sa réfection pour rénover le parking qui se trouve à l'arrière ainsi que sa route d'accès.

Un premier panneau d'information indiquait que ces travaux seraient terminés le 23 décembre 2021, puis un deuxième annonçait la fin pour 13 mai 2022. Et, oh surprise, le parking de treize places a été ouvert le 12 avril 2022...

Au vu de la gestion chaotique de ce chantier, je me permets, au nom du groupe PLR.Vevey de poser les questions suivantes à notre Municipalité :

1. Comment la Municipalité explique-t-elle la si longue durée de ces travaux (qui en est responsable) ?
2. Alors que notre Municipalité nous vante sa volonté d'information, de concertation, de favoriser les démarches participatives, etc... a-t-elle informé les commerces à proximité sur ces travaux, leur durée, leur retard, etc... ?
3. Concernant les parkings ;
 - a. comment la Municipalité justifie-t-elle la pose de pavés en granit pour les deux-roues (pour autant que ce soit toujours le cas...) ?
 - b. comment la Municipalité justifie-t-elle la pose de pavés en béton pour les voitures ?
 - c. quels sont les bénéfices attendus de ces matériaux ?
4. Peut-on être renseigné sur les coûts détaillés de ces travaux ?
5. Peut-on connaître la différence des coûts entre un revêtement bitumineux et les pavés posés ?

* * *

Au nom du groupe PLR.Vevey

Patrick Bertschy